АДМИНИСТРАЦИЯ КОЛЬЧУГИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От .12.2025 №

Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кольчугинского муниципального округа»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, федеральными законами от 10.12.1995 № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Губернатора Владимирской области от 17.10.2013 №1155 «О государственной программе Владимирской области «Дорожное хозяйство Владимирской области», решением Совета народных депутатов Кольчугинского муниципального округа от __.12.2025 №__/_ «О бюджете Кольчугинского муниципального округа Владимирской области на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кольчугинского муниципального округа, утверждённого постановлением администрации Кольчугинского муниципального округа от __.12.2025 № ____, Перечнем муниципальных программ Кольчугинского муниципального округа, утверждённым постановлением администрации Кольчугинского муниципального округа от __.12.2025 №____, руководствуясь Уставом Кольчугинского муниципального округа Владимирской области, администрация Кольчугинского муниципального округа п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кольчугинского муниципального округа» (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации округа по жизнеобеспечению.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования, но не ранее 01.01.2026.

ВРИП главы округа А.Ю. Андрианов

Завизировано:

Зам. главы (руководитель аппарата)
администрации округа
_____ О.В. Алпаткина
«____»_____ _____

Зам. главы администрации
по жизнеобеспечению
_____ А.К. Ершов
«____»_____ _____

Начальник финансового
управления
_____ Н.И.Мельникова
«____»_____ _____

Начальник экономического
управления
_____ Н.В. Вительс
«____»_____ _____

И.о начальника правового
отдела
_____ Е.В. Севрюк
«____»_____ _____

Согласовано:

Начальник МКУ «АХО и БУ»

_____ Н.С. Шемятенкова
«____»_____ _____

Разослать:
1. МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства» - 1 экз.
2. Финансовое управление - 1 экз.
3 Экономическое управление - 1 экз.
4. МКУ «АХО и БУ» - 1 экз.

Файл принял:

Начальник отдела делопроизводства и работы с обращениями граждан _____ Я.О. Смирнова

Соответствие текста файла и оригинала документа подтверждаю _____ А.В. Севликян

Название файла: МКУ_УБДХ_ Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кольчугинского муниципального округа»

Карнаухов Николай Николаевич
2-25-59

Утверждена
постановлением администрации
Кольчугинского муниципального округа
от _____ № _____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кольчугинского муниципального округа»

г. Кольчугино

I. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кольчугинского муниципального округа»

Наименование муниципальной Программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кольчугинского муниципального округа (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 4. Постановление Губернатора Владимирской области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области»; 5. Постановление администрации Кольчугинского муниципального округа от __.__.____ №____ «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кольчугинского муниципального округа»; 6. Постановление администрации Кольчугинского муниципального округа от __.__.____ №____ «Об утверждении перечня муниципальных программ Кольчугинского муниципального округа».
Заказчик Программы	Администрация Кольчугинского муниципального округа
Ответственный исполнитель Программы	Муниципальное казённое учреждение Кольчугинского муниципального округа Владимирской области «Управление благоустройства и дорожного хозяйства» (далее - МКУ «УБиДХ»).
Соисполнители Программы	1. Муниципальное бюджетное учреждение Кольчугинского муниципального округа Владимирской области «Специализированное автомобильное хозяйство Кольчугино» (далее – МБУ «Спецавто Кольчугино»); 2. Подрядные организации на конкурсной основе.
Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ	Подпрограмма 1. «Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения». Подпрограмма 2. «Обеспечение безопасности дорожного движения».
Цель Программы	1. Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; 2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Задачи Программы	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; 2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения; 3. Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.
Этапы и сроки реализации Программы	2026-2028 годы.
Объёмы бюджетных ассигнований на реализацию Программы	Общий объём средств, предусмотренных на реализацию программы – 781 324,3тыс. рублей, в том числе: 2026 год – 176 837,9 тыс. рулей, в том числе: - бюджет округа – 116 228,9 тыс. рублей; - областной бюджет – 60 609,0 тыс. рублей; 2027 год – 336 595,7 тыс. рублей, в том числе: - бюджета округа – 120 259,7 тыс. рублей; - областной бюджет – 216 336,0 тыс. рублей; 2028 год – 267 890,7 тыс. рублей, в том числе: - бюджет округа – 122 385,7 тыс. рублей; - областной бюджет – 145 505,0 тыс. рублей*. Источником финансирования являются средства бюджетов: Кольчугинского муниципального округа и Владимирской области
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	1) Сокращение на 30 процентов количества ДТП; 2) Сокращение на 50 процентов количества лиц, погибших в результате ДТП; 3) Сокращение на 20 процентов количества ДТП с пострадавшими; 4) Содержание не менее 2582,7 тыс. $м^2$ улично-дорожной сети; 5) Ремонт не менее 35,0 тыс. $м^2$ улично-дорожной сети; 6) Строительство не менее 1,5 км автомобильных дорог;
Контроль за исполнением Программы	Заместитель главы администрации Кольчугинского муниципального округа по жизнеобеспечению, экономическое управление администрации Кольчугинского муниципального округа (далее - экономическое управление).

II. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

Для целей настоящей Программы применяются следующие основные термины:

1) Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

2) Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

3) Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

4) Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

5) Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

6) Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

7) Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

8) Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

9) Водитель транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя.

10) Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

11) Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

12) Производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

13) Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары,

другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

14) Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

15) Пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

16) Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

17) Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

18) Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

19) Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

20) Объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

III. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЁ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМ МЕТОДОМ

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по совершенствованию дорожно-транспортной инфраструктуры Кольчугинского муниципального округа, создание комфортной и безопасной среды проживания населения.

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования со всеми сооружениями,

необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к развитию улично-дорожной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети окажет существенное влияние на дальнейшее развитие Кольчугинского муниципального округа.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Стремительный рост количества транспортных средств и увеличение объёма грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте привели к значительному повышению интенсивности движения, что в существующих условиях способствует появлению системных транспортных заторов, снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

Исходя из финансово-экономической ситуации в стране, ввиду сокращения доходной части бюджета, в 2026 - 2028 годах ожидается снижение финансирования программных мероприятий. В условиях ограничения объёмов финансирования дорожного хозяйства основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта автомобильных дорог, обеспечения безопасности дорожного движения. Это позволит в значительной степени преодолеть инфраструктурные ограничения

экономического роста в период реализации Программы, удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом.

IV. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цели Программы:

1. Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3. Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.

V. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

В рамках решения поставленных задач предусматривается реализация следующих основных мероприятий, реализуемых в рамках Подпрограмм, входящих в состав Программы.

5.1. Подпрограмма «Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Целью Подпрограммы является:

Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путём выполнения следующих задач:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмму предлагается реализовать в течение 2026-2028 годов.

Общий объём финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 775 150,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2026 год – 173 179,9 тыс. рублей, в том числе:

- бюджет округа – 112 570,9 тыс. рублей;
- областной бюджет – 60 609,0 тыс. рублей;

2027 год – 335 337,7 тыс. рублей, в том числе:

- бюджет округа – 119 001,7 тыс. рублей;
- областного бюджета – 216 336,0 тыс. рублей;

2028 год – 266 632,7 тыс. руб., в том числе:

- бюджет округа – 121 127,7 тыс. рублей;
- областной бюджет – 145 505,0 тыс. рублей*.

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства бюджета округа и областного бюджета.

Реализация мероприятий Подпрограммы позволит к концу 2028 года достичь:

1.Содержание не менее 2582,7 тыс. м^2 улично-дорожной сети;

2) Ремонт не менее 35,0 тыс. м^2 улично-дорожной сети;

3) Строительство не менее 1,5 км. автомобильных дорог.

Ответственным исполнителем Подпрограммы является МКУ «УБиДХ», соисполнителем Подпрограммы являются МБУ «Спецавто Кольчугино», подрядные организации на конкурсной основе.

5.2. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Подпрограмма направлена на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

В качестве приоритетной при реализации Подпрограммы определена следующая задача:

Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.

Подпрограмму предполагается реализовать в течение 2026-2028 годов.

Объём бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет 6 174,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2026 год – 3 658,0 тыс. рублей;

2027 год – 1 258,0 тыс. рублей;

2028 год – 1 258,0 тыс. рублей;

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства бюджета округа.

Реализация мероприятий Подпрограммы позволит к концу 2028 года достичь:

1) Сокращение на 30 процентов количества ДТП;

2) Сокращение на 50 процентов количества лиц, погибших в результате ДТП;

3) Сокращение на 20 процентов количества ДТП с пострадавшими.

Ответственным исполнителем Подпрограммы является МКУ «УБиДХ».

VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Текущее управление реализацией Программы осуществляется заместителем главы администрации округа по жизнеобеспечению, который контролирует выполнение мероприятий, эффективное использование средств, направленных на реализацию мероприятий и выполняет следующие функции:

- совместно с ответственным исполнителем обеспечивает решение задач, заявленных в Программе;

- осуществляет координацию деятельности по подготовке и реализации мероприятий, а также анализу и рациональному использованию средств бюджета округа;

- осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств при реализации Программы.

Ответственный исполнитель, МКУ «УБиДХ», в ходе реализации Программы:

- формирует заявки на финансирование мероприятий Программы в очередном финансовом году и направляет в финансовое управление;

- организует реализацию Программы, формирует предложения о внесении изменений в Программу и несёт ответственность за её реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий Программы;

- выполняет функции муниципального заказчика на осуществление закупок товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд;

- разрабатывает в пределах своей компетентности правовые акты, необходимые для выполнения Программы;

- ежегодно в срок до 5 сентября формирует проект паспорта муниципальной программы и направляет его главному распорядителю бюджетных средств;

- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий на отчётный финансовый год, уточняет затраты по мероприятиям;

- обеспечивает своевременную подготовку и реализацию мероприятий, эффективное использование средств, выделяемых на её реализацию;

- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий;

- в срок до 15 числа месяца, следующего за отчётным полугодием и до 01 февраля года, следующего за отчётным, предоставляет в экономическое управление полугодовые и годовые отчёты соответственно о ходе реализации Программы по установленной форме;

В процессе исполнения Программы МКУ «УБиДХ» взаимодействует со структурными подразделениями администрации Кольчугинского муниципального округа, государственными и муниципальными учреждениями, различными юридическими и физическими лицами.

Соисполнители Программы:

- участвуют в разработке и осуществляют реализацию мероприятий Программы в пределах своей компетентности;

- предоставляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности и результативности Программы и подготовки полугодового и годового отчёта;

- предоставляют ответственному исполнителю копии документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий Программы.

Соисполнители мероприятий несут ответственность за некачественное и несвоевременное их выполнение, нецелевое и нерациональное использование финансовых средств, предусмотренных муниципальной программой, несвоевременное информирование ответственного исполнителя о проведенной работе и её результатах, совместно с ответственным исполнителем обеспечивают решение задач, заявленных в программе, в пределах своей компетенции и в рамках, поставленных перед ними задач участвуют в реализации программных мероприятий.

Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель главы администрации Кольчугинского муниципального округа по жизнеобеспечению совместно с экономическим управлением.

VII. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне.

Общий объём финансирования Программы – 781 324,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2026 год – 176 837,9 тыс. рулей, в том числе:
- бюджет округа – 116 228,9 тыс. рублей;
- областной бюджет – 60 609,0 тыс. рублей;

2027 год – 336 595,7 тыс. рублей, в том числе:
- бюджета округа – 120 259,7 тыс. рублей;
- областной бюджет – 216 336,0 тыс. рублей;

2028 год – 267 890,7 тыс. рублей, в том числе:
- бюджет округа – 122 385,7 тыс. рублей;
- областной бюджет – 145 505,0 тыс. рублей.

Источником финансирования являются средства бюджета муниципального округа и областного бюджета.

СТРУКТУРА ЗАТРАТ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО ПРОГРАММЕ

(тыс. руб.)

Направления и виды расходов	2026 год		2027 год		2028 год		Всего	
	БОк	ОБ	БОк	ОБ	БОк	ОБ	БОк	ОБ
Подпрограмма 1 «Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения»	112 570,9	60 609,0	119 001,7	216 336,0	121 127,7	145 505,0	352 700,3	422 450,0
Подпрограмма 2«Обеспечение безопасности дорожного движения»	3 658,0	-	1 258,0	-	1 258,0	-	6 174,0	-
Итого:	116 228,9	60 609,0	120 259,7	216 336,0	122 385,7	145 505,0	358 874,3	422 450,0

VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

В соответствии с целями и задачами Программы основной эффект от реализации её мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности Кольчугинского муниципального округа:

1) Сокращение на 30 процентов количества ДТП;

2) Сокращение на 50 процентов количества лиц, погибших в результате ДТП;

3) Сокращение на 20 процентов количества ДТП с пострадавшими;

4) Содержание не менее 2582,7 тыс. м2 улично-дорожной сети;

5) Ремонт не менее 35,0 тыс. м2 улично-дорожной сети;

6) Строительство не менее 1,5 км. автомобильных дорог.

Приложение №1
к муниципальной программе

ПОДПРОГРАММА
Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения

I. ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ
«Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Наименование Подпрограммы	Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Подпрограмма)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	МКУ «УБиДХ»
Соисполнитель Подпрограммы	1. МБУ «Спецавто Кольчугино»; 2. Подрядные организации на конкурсной основе
Цель Подпрограммы	Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.
Задачи Подпрограммы	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; 2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2026-2028 годы
Объёмы бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы	Общий объём финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 775 150,3 тыс. рублей, в т.ч.: 2026 год – 173 179,9 тыс. рублей, в том числе: - бюджет округа – 112 570,9 тыс. рублей; - областной бюджет – 60 609,0 тыс. рублей; 2027 год – 335 337,7 тыс. рублей, в том числе: - бюджет округа – 119 001,7 тыс. рублей; - областного бюджета – 216 336,0 тыс. рублей; 2028 год – 266 632,7 тыс. руб., в том числе: - бюджет округа – 121 127,7 тыс. рублей;

	- областной бюджет – 145 505,0 тыс. рублей*.
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	1) Содержание не менее 2582,7 тыс. м^2 улично-дорожной сети; 2) Ремонт не менее 35,0 тыс. м^2 улично-дорожной сети; 3) Строительство не менее 1,5 км автомобильных дорог.

* Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета округа на очередной финансовый год и плановый период.

II. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

Для целей настоящей Подпрограммы используются следующие основные понятия:

1) Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2) Искусственные дорожные сооружения – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

3) Производственные объекты – сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

4) Элементы обустройства автомобильных дорог – сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

5) Дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

6) Пользователи автомобильными дорогами – физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

7) Реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

8) Капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

9) Ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

10) Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

11) Объекты дорожного сервиса – здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

III. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЕЕ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Актуальность разработки Подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территории Кольчугинского муниципального округа и создание комфортной среды проживания населения.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на её развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Разработка и реализация Подпрограммы позволят комплексно подойти к развитию улично-дорожной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие Кольчугинского муниципального округа.

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре Кольчугинского муниципального округа, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов.

Содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений, эксплуатация и содержание сетей уличного освещения соответствующими службами не соответствует действующим нормативам, что приводит к их разрушению. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

В ходе реализации Подпрограммы для достижения эффективности работ по содержанию улично-дорожной сети, при заключении муниципальных контрактов, необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологичным технологиям ведения ремонтных работ и работ по содержанию улично-дорожной сети.

В условиях дефицита бюджета Кольчугинского муниципального округа капитальные вложения в работы по содержанию улично-дорожной сети должны иметь целенаправленный и плановый характер. Реализация Подпрограммы возможна при наличии стабильных источников финансирования, которыми являются средства местного бюджета, направляемые на реализацию Подпрограммы.

IV. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

Целью Подпрограммы является: Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путём выполнения следующих задач:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

V. СИСТЕМА ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.

Реализация Подпрограммы будет осуществляться одновременно по двум направлениям.

Первое направление – это мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация данного мероприятия будут производиться путём привлечения подрядчиков на конкурсной основе для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и тротуаров, искусственных дорожных сооружений, производственных объектов, элементов обустройства автомобильных дорог, остановочные пункты, пешеходные дорожки, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

Второе направление – это мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация данного мероприятия будут производиться путём привлечения подрядчиков на конкурсной основе для проведения работ по проектированию,

строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

СИСТЕМА ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

(тыс. руб.)

Цель: Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Основное мероприятие: Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задача 1: Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения

		Направления и виды расходов		
		1.Мероприятие Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	2.Мероприятие Обеспечение инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставляемых (предоставленных) бесплатно для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет	ИТОГО:
2026 год	БОк	293,9	6 268,0	6 561,9
	ОБ	5 576,0	-	5 576,0
2027 год	БОк	6 239,7	2 250,0	8 489,7
	ОБ	118 553,0	42 750,0	161 303,0
2028 год	БОк	4 761,7	4 900,00	9 661,7
	ОБ	90 472,0	-	90 472,0
Всего	БОк	11 295,3	13 418,0	24 713,3
	ОБ	214 601,0	42 750,0	257 351,0
Ответственный исполнитель		МКУ «УБиДХ»		

Основное мероприятие: Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

Задача 2: Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

		Направления и виды расходов					
		1.Мероприятие Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	2.Мероприятие Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных бюджетных учреждений в сфере дорожного хозяйства	4.Мероприятие Формовочная обрезка деревьев	5.Мероприятие Ремонт и промывка ливневых канализаций	6. Мероприятие Организация ремонта (включая капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	ИТОГО:
2026 год	БОк	7 500,0	83 534,6	400,0	300,0	14 274,4	106 009,0
	ОБ	-	-	-	-	55 033,0	55 033,0
2027 год	БОк	7 500,0	83 534,6	400,0	300,0	18 777,4	110 512,0
	ОБ	-	-	-	-	55 033,0	55 033,0
2028 год	БОк	7 500,0	83 534,6	400,0	300,0	19 731,4	111 466,0
	ОБ	-	-	-	-	55 033,0	55 033,0
Всего	БОк	22 500,0	250 603,8	1 200,0	900,0	52 783,2	327 987,0
	ОБ	-	-	-	-	165 099,0	165 099,0
Ответственный исполнитель		МКУ «УБиДХ»					

VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММОЙ

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется заместителем главы администрации округа по жизнеобеспечению, который контролирует выполнение мероприятий, эффективное использование средств, направленных на реализацию мероприятий и выполняет следующие функции:

- совместно с ответственным исполнителем обеспечивает решение задач, заявленных в Подпрограмме;
- осуществляет координацию деятельности по подготовке и реализации мероприятий, а также анализу и рациональному использованию бюджетных средств;
- осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств при реализации Подпрограммы.

Ответственный исполнитель: МКУ «УБиДХ» в ходе реализации Подпрограммы:

- формирует заявки на финансирование мероприятий Подпрограммы в очередном финансовом году и направляет в финансовое управление;
- организует реализацию Подпрограммы, формирует предложения о внесении изменений в Подпрограмму и несет ответственность за её реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий Подпрограммы;
- выполняет функции муниципального заказчика на осуществление закупок товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд;
- разрабатывает в пределах своей компетентности правовые акты, необходимые для выполнения Подпрограммы;
- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий на отчётный финансовый год, уточняет затраты по мероприятиям;
- обеспечивает своевременную подготовку и реализацию мероприятий, эффективное использование средств, выделяемых на её реализацию;
- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий;
- в срок до 15 числа месяца, следующего за отчётным полугодием и до 01 февраля года, следующего за отчётным, предоставляет в экономическое управление полугодовые и годовые отчёты соответственно о ходе реализации Подпрограммы по установленной форме.

Соисполнители осуществляют работы по содержанию, капитальному ремонту и ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования в соответствии с условиями заключенных контрактов.

В процессе исполнения Подпрограммы МКУ «УБиДХ» взаимодействует со структурными подразделениями администрации Кольчугинского муниципального округа, государственными и муниципальными учреждениями, различными юридическими и физическими лицами.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет заместитель главы администрации Кольчугинского муниципального округа по жизнеобеспечению совместно с экономическим управлением.

VII. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства бюджета округа и областного бюджета.

Общий объём финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 775 150,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2026 год – 173 179,9 тыс. рублей, в том числе:
- бюджет округа – 112 570,9 тыс. рублей;
- областной бюджет – 60 609,0 тыс. рублей;

2027 год – 335 337,7 тыс. рублей, в том числе:
- бюджет округа – 119 001,7 тыс. рублей;
- областного бюджета – 216 336,0 тыс. рублей;

2028 год – 266 632,7 тыс. руб., в том числе:
- бюджет округа – 121 127,7 тыс. рублей;
- областной бюджет – 145 505,0 тыс. рублей.

VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

В соответствии с целью и задачами Подпрограммы основной эффект от реализации её мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности города Кольчугино:

- содержание не менее 2582,7 тыс. м^2 улично-дорожной сети;
- ремонт не менее 35,0 тыс. м^2 улично-дорожной сети;
- строительство не менее 1,5 км. автомобильных дорог.

СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателя в базовом 2025 году	Целевое значение		
			2026 год	2027 год	2028 год
Механизированная уборка автомобильных дорог, улиц, площадей, тротуаров	тыс. м^2	2582,7	2582,7	2582,7	2582,7
Строительство автомобильных дорог в срок до 2028 года	км	1,5	0,0	5,0	2,5

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	тыс. $м^2$	35,0	35,0	35,0	35,0
Формовочная обрезка деревьев	шт.	35	35	35	35
Ремонт и промывка ливневой канализаций	шт.	1	1	1	1

Приложение №2
к муниципальной программе

ПОДПРОГРАММА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

I. ПАСПОРТ
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Наименование Подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения (далее – Подпрограмма)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	МКУ «УБиДХ»
Соисполнители Подпрограммы	1. МБУ «Спецавто Кольчугино»; 2. Подрядные организации на конкурсной основе
Цель Подпрограммы	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий
Задачи Подпрограммы	Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2026-2028 годы
Объёмы бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы	Объём бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет 6 174,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год – 3 658,0 тыс. рублей; 2027 год – 1 258,0 тыс. рублей; 2028 год – 1 258,0 тыс. рублей*.
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	1) Сокращение на 30 процентов количества ДТП; 2) Сокращение на 50 процентов количества лиц, погибших в результате ДТП; 3) Сокращение на 20 процентов количества пострадавших в результате ДТП.

* Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета округа на очередной финансовый год и плановый период.

II. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

Для целей настоящей Подпрограммы применяются следующие основные термины:

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

ДТП - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

Водитель транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя.

III. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЕЁ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием этих причин являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост ДТП.

Ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения усугубляется также всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Происшествия на дорогах являются одной из серьёзнейших социально-экономических проблем.

Таким образом, необходимость разработки Подпрограммы обусловлена множеством причин.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков (в том числе такси) привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что привело к росту аварийности.

Увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД. Зарубежный опыт свидетельствует о том, что использование программно-целевого подхода в масштабах государства даже при росте парка автомобилей позволяет ежегодно добиваться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП в среднем на 4 - 8%.

Одними из основных факторов, по которым меняется количество ДТП, являются время и место ДТП, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств (ТС), пешеходы). Определение подгруппы, на которую приходится наибольшее количество происшествий, включает в себя распределение количества ДТП по времени и действию факторов риска. В число факторов риска, которые могут быть связаны с ДТП, входят время суток, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Наибольшее количество ДТП с телесными повреждениями совершается в период времени с 16 до 4 часов. По дням недели в качестве аварийно-опасных можно отметить субботу, воскресенье, понедельник.

Снизить риск происшествий возможно снижением предельно разрешенной скорости и обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, а также устройство ограждений, препятствующих выходу пешеходов на проезжую часть. При этом вождение становится менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

На аварийность в значительной степени влияет техническое состояние автомобильных дорог.

IV. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

Целью Подпрограммы является – снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Условиями достижения цели Подпрограммы является решение следующей задачи:

Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.

Подпрограмма реализуется в течение трех лет (2026 - 2028 годы), что обусловлено необходимостью системного подхода, характером программных мероприятий, не требующих календарного деления, выполняемых либо разовым образом, либо постоянно в течение действия Подпрограммы.

V. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Реализация Подпрограммы будет осуществляться одновременно по двум направлениям.

Первое направление – это мероприятия по ликвидации участков концентрации ДТП. Данные мероприятия будут проводиться за счет приобретения материалов необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения на аварийно-опасных участках автомобильных дорог.

Второе направление – организация безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Кольчугинского муниципального округа. Реализация данного мероприятия будут производиться путём привлечения соисполнителей, в том числе на конкурсной основе, для установки дорожных знаков в местах их отсутствия и знаков не соответствующих требованиям ГОСТ, для нанесения горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на улично-дорожной сети города и района, для содержания в исправном состоянии светофорных объектов, расположенных на улично-дорожной сети города, путём приобретения дорожных знаков, необходимых к установке на улично-дорожной сети округа, для выполнения предписаний органов ГИБДД.

СИСТЕМА ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

(тыс. рублей)

Цель: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.									
Основное мероприятие: Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.									
Задача: Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.									
	Направления и виды расходов								
	1.Мероприятие Приобретение и установка дорожных знаков	2.Мероприятие Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки	3.Мероприятие Техническое обслуживание светофорных объектов	4.Мероприятие Устройство светофорных объектов Т-7	5. Техническое обслуживание светофорных объектов Т-7	6.Мероприятие Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	7.Мероприятие изготовление и устройство пешеходных ограждений	10.Мероприятие Приобретение светоотражающих браслетов	Итого:
2026 год	251,0	850,0	198,0	1 500,0	150,0	451,0	200,0	58,0	3 658,0
2027 год	251,0	350,0	198,0	-	150,0	251,0	-	58,0	1 258,0
2028 год	251,0	350,0	198,0	-	150,0	251,0	-	58,0	1 258,0
Всего	753,0	1 550,0	594,0	1 500,0	450,0	953,0	200,0	174,0	6 174,0

VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММОЙ

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется заместителем главы администрации округа по жизнеобеспечению, который контролирует выполнение мероприятий, эффективное использование средств, направленных на реализацию мероприятий и выполняет следующие функции:

- совместно с ответственным исполнителем обеспечивает решение задач, заявленных в Подпрограмме;

- осуществляет координацию деятельности по подготовке и реализации мероприятий, а также анализу и рациональному использованию средств бюджета;

- осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств при реализации Подпрограммы.

Ответственный исполнитель: МКУ «УБиДХ» в ходе реализации Подпрограммы:

- формирует заявки на финансирование мероприятий Подпрограммы в очередном финансовом году и направляет их в финансовое управление;

- организует реализацию Подпрограммы, формирует предложения о внесении изменений в Подпрограмму и несёт ответственность за её реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий Подпрограммы;

- выполняет функции муниципального заказчика на осуществление закупок товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд;

- разрабатывает в пределах своей компетентности правовые акты, необходимые для выполнения Подпрограммы;

- подготавливает ежегодно доклад о реализации Подпрограммы;

- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий на отчётный финансовый год, уточняет затраты по мероприятиям;

- обеспечивает своевременную подготовку и реализацию мероприятий, эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;

- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий;

- в срок до 15 числа месяца, следующего за отчётным полугодием и до 01 февраля года, следующего за отчётным, предоставляет в экономическое управление полугодовые и годовые отчёты соответственно о ходе реализации Подпрограммы по установленной форме.

Соисполнители осуществляют работы по обеспечению безопасности дорожного движения, поставки товаров в соответствии с условиями заключенных контрактов.

В процессе исполнения Подпрограммы МКУ «УБиДХ» взаимодействует со структурными подразделениями администрации Кольчугинского муниципального округа, государственными и муниципальными учреждениями, различными юридическими и физическими лицами.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет заместитель главы администрации Кольчугинского муниципального округа по жизнеобеспечению совместно с экономическим управлением.

VII. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Подпрограммы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Объём бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет 6 174,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2026 год – 3 658,0 тыс. рублей;

2027 год – 1 258,0 тыс. рублей;

2028 год – 1 258,0 тыс. рублей;

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства бюджета округа.

Указанные объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета. Утверждение расходов на финансирование настоящей Подпрограммы в размере, отличном от предусмотренного настоящим разделом, осуществляется одновременно с внесением изменений в настоящую Подпрограмму.

VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

В соответствии с целями и задачами Программы основной эффект от реализации её мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности Кольчугинского муниципального округа:

1) Сокращение количества ДТП;

2) Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

3) Сокращение количества ДТП с пострадавшими;

4) Содержание не менее 2582,7 тыс. $м^2$ улично-дорожной сети;

5) Ремонт не менее 35,0 тыс. $м^2$ улично-дорожной сети;

6) Строительство не менее 1,5 км автомобильных дорог.

СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДРОГРАММЫ

Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателя в базовом году	Целевое значение		
			2026 год	2027 год	2028 год
Цель 1: Снижение дорожно-транспортных происшествий					
Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	$м^2$	158,7	158,7	158,7	158,7
Приобретение и установка дорожных знаков	шт.	180	180	95	95
Приобретение светоотражающих браслетов	шт.	1 340	1 340	1 340	1 340
Осуществлять нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки	п.м.	21 000	21 000	21 000	21 000
Техническое обслуживание светофорных объектов	шт.	5	5	5	5
Устройство светофорных объектов Т-7	шт.	5	5	0	0
Техническое обслуживание светофорных объектов Т-7	шт.	5	5	5	5
Количество ДТП	шт.	27	24	21	19
Количество погибших в ДТП	чел.	2	2	2	1
Количество пострадавших в ДТП	чел.	32	30	28	26